



# PX1052 4WD



MAQUINPRO

MODELO	PX1052
<b>Motor</b>	
Fabricante	Perkins
Modelo	1104C-44TTTG
Potencia bruta	99 hp
Índice de velocidad	2600 rpm
No. de cilindros	4
Turbo cargador	Turbo cargador
Desplazamiento total	4399 cc
Sistema de combustión	Inyección directa
Índice de compresión	17.5:1±1
Orden de inyección	1-3-4-2
Peso (seco)	372 kg
<b>Capacidad</b>	
Tanque de diésel	120 L
Cárter del motor (filtro incluido)	10.5 L
Refrigerante del motor	13.9 L
Caja de transmisión	74 L
Soporte del eje delantero	4.5 L
<b>Toma de fuerza (PTO)</b>	
Potencia máxima de la toma de fuerza (PTO)	83.6 hp
Eficiencia de la toma de fuerza (PTO) respecto al motor	84.27 %
Consumo de combustible de la toma de fuerza	18.5 L/h
Toma de fuerza (PTO) trasera	Independiente, 540/1000rpm
<b>Sistema Hidráulico</b>	
Tipo de control de elevación de 3 puntos	Posición
Bomba de implemento	48.4 L/min
Bomba de dirección asistida	30.8 L/min
Flujo hidráulico total	79.2 L/min
Categoría del enganche de 3 puntos	Categoría II
Capacidad de elevación en el punto de elevación	2400 kg
Capacidad de elevación a 24 pulgadas atrás del punto de elevación	2200 kg
Carga vertical máxima de la barra de tiro	1500 kg
Peso máximo de la barra de tiro	4500 kg
No. de cajas de válvulas remotas	2
<b>Transmisión</b>	
Tipo de transmisión	Manual sincronizado
Cambio de marcha principal X cambio de velocidad de alcance	16 (4x4)
Numero de velocidades	16x16
Tipo de inversor	Inversor de energía
Dirección	Dirección asistida
Tipo de freno	Disco húmedo
Tipo de embrague	Multidisco húmedo
Sistema de tracción delantera	Hidráulico
<b>Velocidades de viaje</b>	
Adelante	De 0.72 a 38.36 km/h
Reverso	De 0.72 a 38.09 km/h
<b>Dimensiones</b>	
Longitud total (con 3 puntos y peso delantero)	4535 mm
Ancho total (banda de rodadura mínima)	2000 mm
Ancho de la banda de rodadura delantera	1510 mm
Ancho de la banda de rodadura trasera	1535 mm
Altura total (con cabina)	2770 mm
Despeje	495 mm
Radio de giro (sin freno)	4400 mm
Radio de giro (con freno)	3900 mm
Peso total	3630 kg

\*Nota: Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso!

## Equipamiento estándar

- PTO trasero
- Dirección asistida
- Freno de mano
- Cubierta de PTO
- Faros
- Lámparas de advertencia
- Portavasos
- Claxon
- 2 cajas de válvulas
- Luces de trabajo traseras
- Contrapesos traseros
- Joy-Stick para cargador frontal

## Equipamientos opcionales

- Cargador frontal
- Retro-Excavadora



La toma de fuerza trasera, el enganche de tres puntos y la doble caja de válvulas pueden acoplar una gran variedad de implementos y accesorios.



El diseño ergonómico y el asiento con suspensión completamente ajustable permite que el operador viaje cómodamente sin importar cuál sea la tarea.



(0212) 213.91.10 (0424) 244.40.38

Av. Francisco de Miranda, Edif. Vesubio, Piso P.B Local P.B, Urb. California Norte,  
Parroquia Petare, Miranda, Caracas, Distrito Capital. Zona Postal 1073

**MAQUINPRO**



### Motor Diésel Ecológico

El nuevo motor diésel Common Rail (CRDI) optimiza la eficiencia del combustible mientras reduce los niveles de ruido (dB – decibeles).

Con este motor ecológico de Norma Tier II, la serie DK ofrece al operador un entorno de trabajo silencioso y un rendimiento potente, confiable y sostenible.



### Dirección Asistida e Inclinación Ajustable

La dirección asistida estándar minimiza el esfuerzo necesario para realizar giros cerrados o repetitivos. El volante puede ajustarse fácilmente mediante una palanca, permitiendo una posición ergonómica adaptada a las necesidades del operador.



### Sistema H-Shuttle

La opción H-Shuttle permite realizar los cambios de marcha sin necesidad de utilizar el clutch, reduciendo la fatiga del operador y optimizando la productividad en trabajos prolongados.

### Tablero Digital

El panel de instrumentos digital garantiza una excelente visibilidad durante las operaciones, tanto en condiciones de luz diurna como nocturna, mostrando con claridad la información clave del desempeño del tractor.

### Controles

Los botones de mando y la palanca de cambios están ubicados de forma ergonómica y accesible, facilitando la operación y el control del equipo.

### Caja de Herramientas

Una caja de herramientas ubicada detrás del asiento brinda un espacio práctico para el almacenamiento de utensilios y elementos de mantenimiento, asegurando orden y disponibilidad inmediata.

### Agarre Lateral en los Guardafangos

El agarre lateral, ubicado en ambos guardafangos, facilita el acceso y la salida del operador del tractor de forma segura y estable.





### Tractor compacto

Perfectamente diseñado para ser usado en el cultivo de frutales o viñedos sin sufrir daños en la cosecha. Existe la opción de tener el arco de seguridad delantero abatible (narrow). Con un tamaño compacto facilita el trabajo y el giro en terrenos estrechos.



### Asas en guardabarros (versión arco)

Facilita la subida y bajada del tractor con estas asas en cada uno de los lados.



### Gran despeje al suelo

La distancia mínima al suelo ayuda a una conducción suave en terreno rocoso o desigual.



#### 1 Dirección asistida

La dirección asistida reduce considerablemente el esfuerzo necesario para girar frecuentemente en ángulos complicados.

#### 2 Asiento de suspensión

El asiento con suspensión, ergonómico y ajustable, permite al operador trabajar cómodamente independientemente del trabajo que realice.

#### 3 Palanca control tres puntos

La palanca de control de los 3 puntos, permite elevar y bajar los blazos elevadores cuando se enganchan aperos.

#### 4 Pedal Dual HST (HST)

El sistema de dos pedales para el HST con un suave accionamiento permite facilitar la marcha hacia delante y hacia detrás y controlar la velocidad.

#### Controles sencillos

El pedal dual HST permite trabajar más fácilmente y aumenta la productividad en muchos terrenos

#### HST Link (HST)

Cuando está activada la opción HST link, el pedal y las rpm del motor están sincronizadas. Esto reduce el consumo de combustible.

# MAQUINPRO



☎ (0212) 213.91.10    📞 (0424) 244.40.38

Av. Francisco de Miranda. Edif. Vesubio. Piso P.B  
Local P.B. Urb. California Norte. Parroquia Petare, Miranda,  
Caracas, Distrito Capital. Zona Postal 1073



@Hyundai\_maquinprove